



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
mevrouw A. Van Ham

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake aanpassing  
bussluis Langendaal  
BEHANDELD DOOR  
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM  
14 maart 2022  
Verz. 14 maart 2022  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4514

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2022.04783

E-MAILADRES  
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw Van Ham,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

**Vraag 1:**

Wat is de reden dat de bussluis verwijderd is?

**Antwoord 1:**

*De bussluis bij Langendaal lag los en leidde tot trillingen, wat voor overlast zorgde bij woningen in de omgeving. Dit is een probleem dat al vaker is ontstaan en verholpen, maar steeds weer terugkomt. Om deze overlast te stoppen, is het element weggehaald. Door de gemeente wordt gekeken naar oplossingen voor de verwijderde bussluis. De situatie wordt tijdelijk alleen geregeld door de reeds aanwezige verbodsborden.*

**Vraag 2:**

Bent u het met ons eens dat het verwijderen van de bussluis een nogal rigoureuze optie is?

**Antwoord 2:**

*Gezien de ervaren trillings- en geluidshinder bij de omwonenden is er gekozen om de bussluis te verwijderen. Het betreft een tijdelijke situatie met de intentie om de bussluis in een andere vorm terug te brengen.*

**Vraag 3:**

Bent u het met ons eens dat het verwijderen van de bussluis onveilige situaties in de hand werkt, en dit de verkeersoverlast alleen maar gaat vergroten?

**Antwoord 3:**

*Het betreft een tijdelijke situatie. Wij gaan uit van het goede gedrag van de meerderheid van de verkeersdeelnemers. Helaas zal in de praktijk blijken dat een klein deel van de bestuurders zich niet aan de ter plaatse geldende verkeersregels houdt. Bij toenemende overlast zullen wij de politie verzoeken hier handhavingsacties uit te voeren.*



DATUM  
14 maart 2022

**Vraag 4:**

Waarom moest de volledig bussluis verwijderd worden? Was er geen andere optie, zoals bijvoorbeeld een poller?

**Antwoord 4:**

*De bussluis is verwijderd omdat loszittende elementen overlast gaven bij woningen in de omgeving. Het realiseren van een poller is een van de mogelijkheden die wordt onderzocht.*

**Vraag 5:**

Met wie is de verwijdering van de bussluis besproken?

Bent u in gesprek geweest met het buurtplatform, met bewoners, maar ook met Arriva hierover?

**Antwoord 5:**

*Dit is besproken met de mensen die hinder ondervinden en met Arriva.*

**Vraag 6:**

Hoe bent u van plan te gaan handhaven nu er geen bussluis meer is?

Gaat u net zoals op de Randwycksingel een camera installeren, om er zeker van te zijn dat overtreders tot het maximale ontmoedigd worden om de bussluis te gebruiken?

Zo nee, wat is dan uw plan?

**Antwoord 6:**

*Zie het antwoord op vraag 2.*

**Vraag 7:**

Heeft u met betrekking tot verwijdering en handhaving ook gesproken met de verkeersspecialist van de politie? Immers, zij zullen uiteindelijk moeten gaan handhaven.

**Antwoord 7:**

*Er is contact geweest met handhaving over het handhaven op locatie. Handhaving heeft vervolgens afgestemd met de politie. Het verzoek tot handhaven wordt nogmaals benadrukt bij handhaving en politie.*

**Vraag 8:**

Welke tijdelijke maatregelen denkt u op korte termijn te gaan nemen om de verkeersveiligheid te waarborgen?

**Antwoord 8:**

*Er is hier sprake van een tijdelijke situatie, die op termijn wordt verholpen door de komst van een nieuwe bussluis.*

**Vraag 9:**

Wat is uw plan nu met het middenstuk van de Langendaal? Dit zowel op korte als op lange termijn?

**Antwoord 9:**

*Dit is afhankelijk van de ontwikkelingen rondom het winkelcentrum. Op dit moment is dit nog onduidelijk.*



DATUM  
14 maart 2022

**Vraag 10:**

Bent u van plan om het middenstuk van deze weg uiteindelijk open te stellen voor al het gemotoriseerd vervoer?

Bent het met de PvdA Maastricht eens dat de maximale snelheid, zeker voor de omwonenden, dan 30 km per uur dient te zijn?

**Antwoord 10:**

*Zie het antwoord op vraag 9.*

**Vraag 11:**

Bent u van plan om de weg ook aan te passen om deze maximale snelheid te kunnen handhaven?

**Antwoord 11:**

*Deze vraag is beantwoord bij vraag 9.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen